

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI GS500/F

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ściśle przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Przedmowa

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR ESPANA S.A.

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju</i>	26
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	29
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	33
<i>Przeglądy okresowe</i>	38
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	73
<i>Czyszczenie i przechowywanie motocykla</i>	76
<i>Dane Techniczne</i>	80

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli Suzuki. Firma Suzuki nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Suzuki nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w niniejszej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

Wskazówki dotyczące montażu akcesoriów

- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne uchwyty należy uważnie skontrolować pod kątem pewnego, uniemożliwiającego poruszanie się montażu. Słabe zamocowanie prowadzić może do przemieszczania się obciążenia, co z kolei może prowadzić do niebezpiecznych, niestabilnych zachowań pojazdu.
- Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej motocykla. Jest to suma mas: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy.

Dopuszczalna masa całkowita: 380 kg przy ciśnieniu w oponach (pomiar przy zimnych oponach):

- Przód: 2.25 kg/cm²
- Tył: 2.80 kg/cm²

- Sprawdź prawidłowy prześwit i możliwość składania się na zakrętach. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może drastycznie zmniejszyć te dwa parametry. Upewnij się, czy akcesoria nie zakłóca pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.
- Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy bocznym wietrze lub podczas mijania się z dużymi pojazdami. Źle zamocowane lub źle skonstruowane akcesoria mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.
- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążą instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.
- Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

OSTRZEŻENIE

Nie należy umieszczać i przewozić jakiegokolwiek bagażu za osłoną. Przedmioty umieszczone w tym miejscu zakłócić mogą kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama motocykla wykonana jest z aluminium. Jakikolwiek modyfikacje związane z ramą (spawanie, wiercenie, etc.) zmniejszą jej wytrzymałość. Zagrozi to bezpieczeństwu użytkownika i może być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub majątku spowodowane przeróbkami ramy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej. Montaż akcesoriów i ograniczenia z tym związane opisane zostały uprzednio.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacja ramy motocykla (wiercenie, spawanie, itp.) spowoduje jej osłabienie i może być przyczyną wypadku. Nie dopuść do wprowadzenia jakichkolwiek modyfikacji ramy.

Nie próbuj odkręcać śrub mocujących główkę ramy. Aby uniknąć zbędnego odkręcania w tym miejscu zastosowane zostały śruby typu TORX.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga ona jednakże zachowania specjalnych środków ostrożności, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa kierowcy i jego pasażerowi. Poniżej zamieszczono podstawowe uwarunkowania do bezpiecznej jazdy:

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

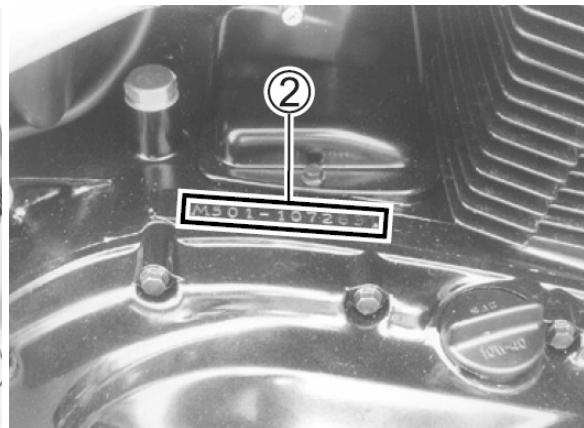
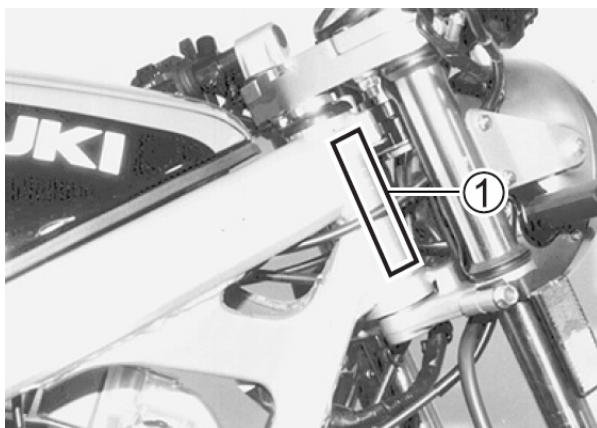
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

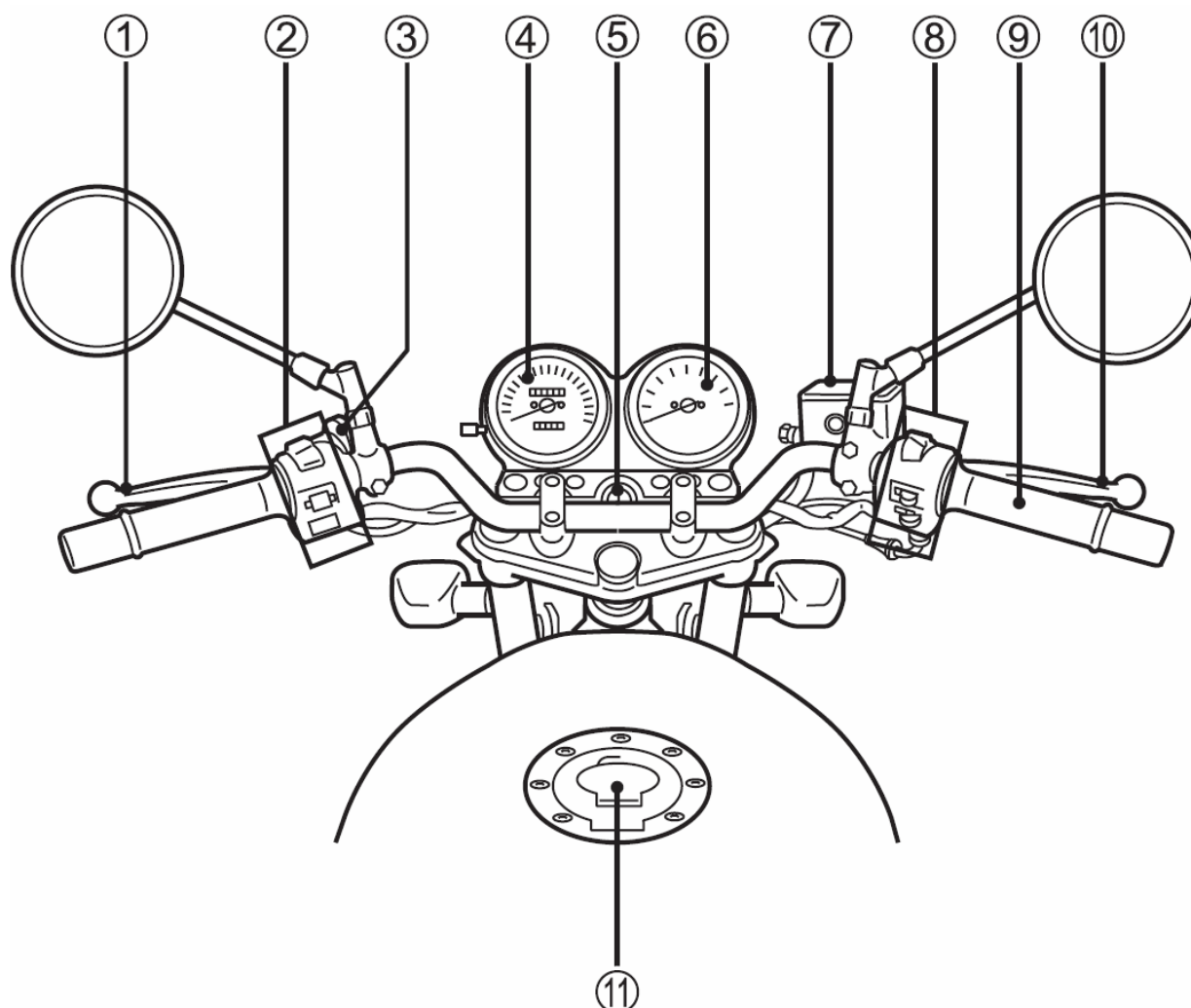
Numer ramy:	
Nr silnika:	



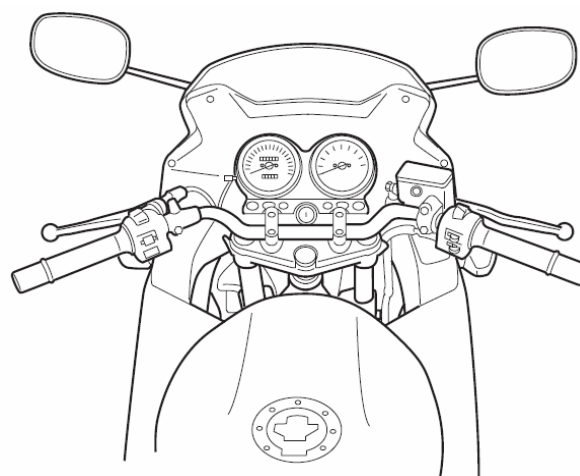
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>14</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>15</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Dźwignia ssania</i>	<i>18</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>18</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>19</i>
<i>Kranik paliwa</i>	<i>20</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>21</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>22</i>
<i>Zamek siedziska</i>	<i>22</i>
<i>Uchwyt na kask</i>	<i>22</i>
<i>Tylne zawieszenie</i>	<i>24</i>
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	<i>24</i>

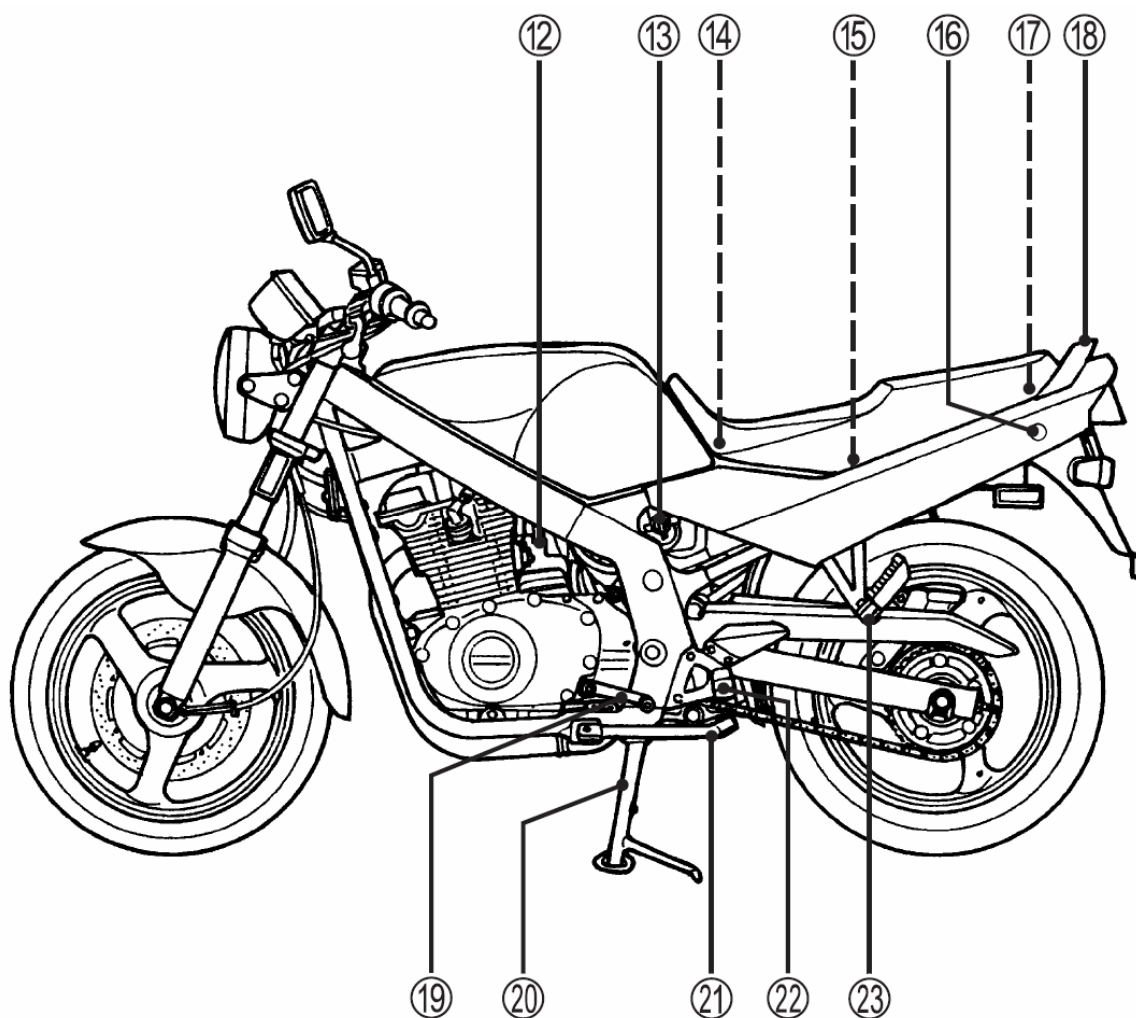
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



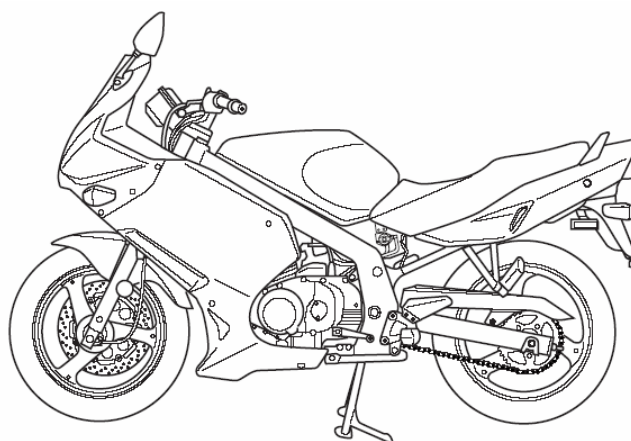
1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Dźwignia ssania
4. Zestaw zegarów
5. Włącznik zapłonu
6. Obrotomierz
7. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
8. Prawy przełącznik zespolony
9. Manetka gazu
10. Dźwignia hamulca przedniego
11. Korek wlewu paliwa



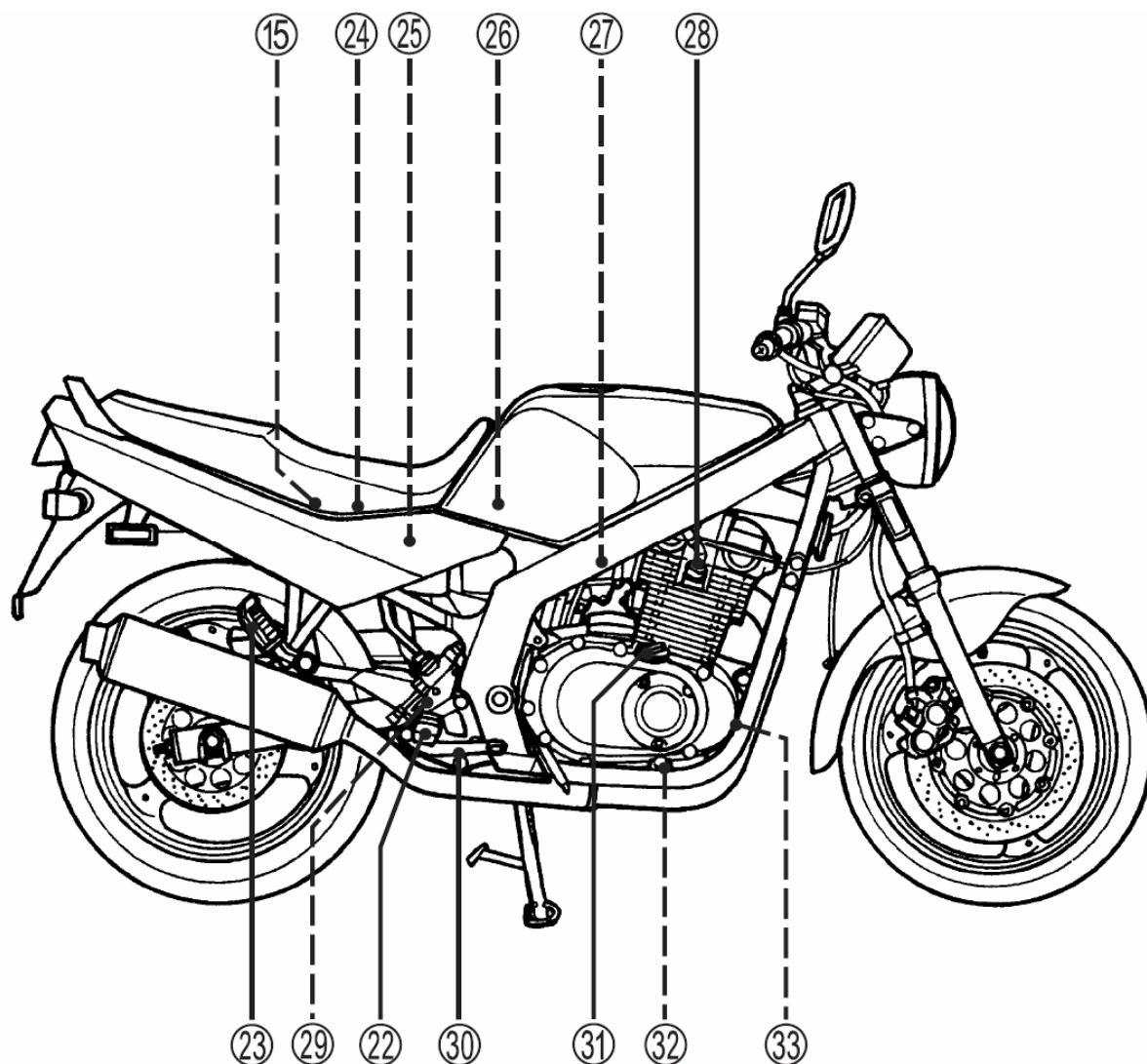
GS500F



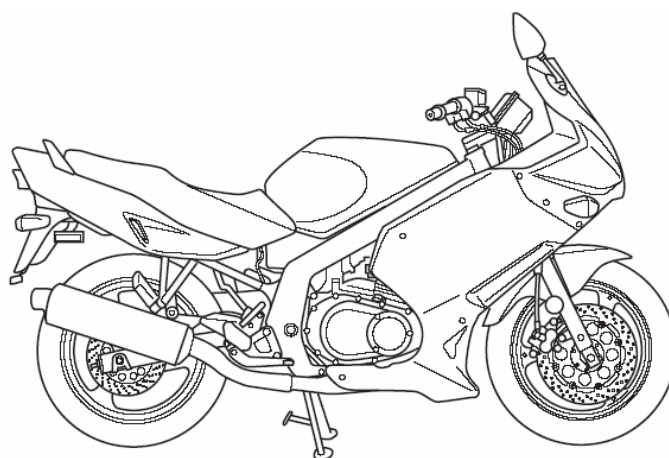
- 12. Śruba wolnych obrotów
- 13. Kranik paliwa
- 14. Akumulator
- 15. Uchwyt na kask
- 16. Zamek siedziska
- 17. Zestaw narzędzi
- 18. Uchwyt pasażera
- 19. Dźwignia zmiany biegów
- 20. Podnóżek centralny
- 21. Nóżka boczna
- 22. Podnóżki kierowcy
- 23. Podnóżki pasażera



GS500F



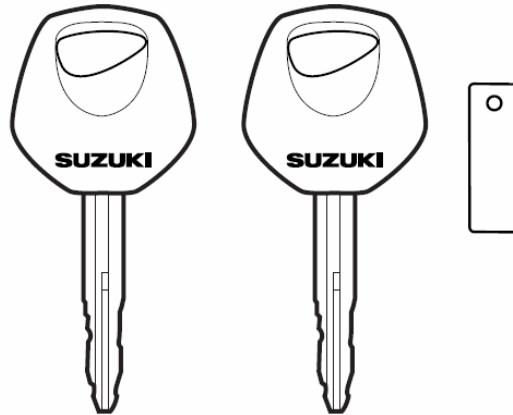
- 24. Zbiornik płynu hamulcowego tylnego
- 25. Bezpiecznik
- 26. Filtr powietrza
- 27. Gaźniki
- 28. Świece zapłonowe
- 29. Włącznik światła stop hamulca tylnego
- 30. Pedał hamulca tylnego
- 31. Korek wlewu oleju silnikowego
- 32. Korek spustowy oleju silnikowego
- 33. Filtr oleju silnikowego



GS500F

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



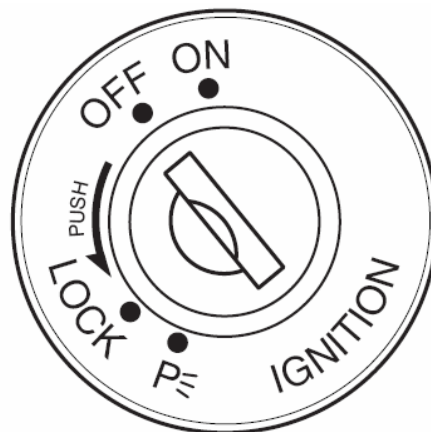
Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Wpisz do tabeli poniżej numer kluczyka:

Nr kluczyka:	
--------------	--

Długi łańcuszek przy kluczyku może zaczepić się pomiędzy stacyjką, a górną półką. Nie przyczepiaj do kluczyka zapłonowego innych kluczy ani ozdób.

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "off"

Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on"

Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja "Lock" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

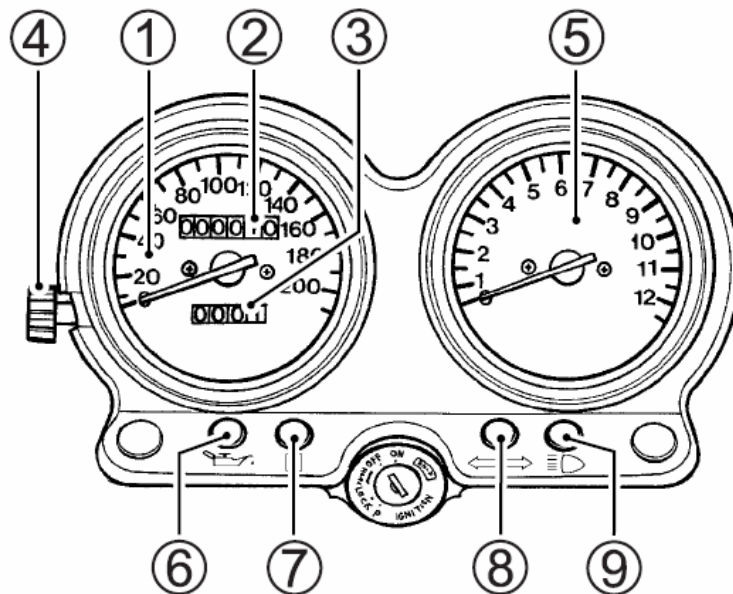
Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe. Pozycja ta przewidziana jest na parkowanie po zapadnięciu zmroku. Pojazd będzie wówczas widzialny dla innych uczestników ruchu.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

Zestaw zegarów



Szybkościomierz (1) - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (2) – pokazuje całkowity przebieg motocykla w km.

Licznik dziennego przebiegu (3) - wskazuje aktualnie odbyty odcinek drogi. Przez przekręcenie pokrętki (4) w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, wskazanie tego licznika może zostać wyzerowane.

Obrotomierz (5) - wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

Kontrolka ciśnienia oleju (6) - kontrolka ta zapala się w momencie, gdy ciśnienie oleju silnikowego spada poniżej minimalnej dopuszczalnej wartości. Kontrolka powinna zapalić się w momencie, gdy przekręcimy kluczyk włącznika zapłonu do pozycji ON. Powinna zgasnąć w momencie, gdy uruchomimy silnik.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przenoszenia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić i uzupełnić poziom oleju, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocyklowym Suzuki.

Kontrolka biegu jałowego (7) - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

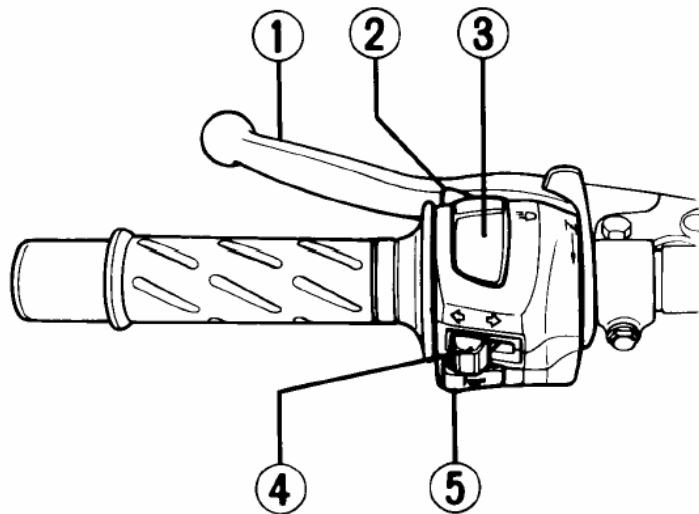
Kontrolka kierunkowskazów (8) - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Kontrolka świateł drogowych (9) - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia sprzęgła (1)


Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)


Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora


Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Przełącznik kierunkowskazów (4)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

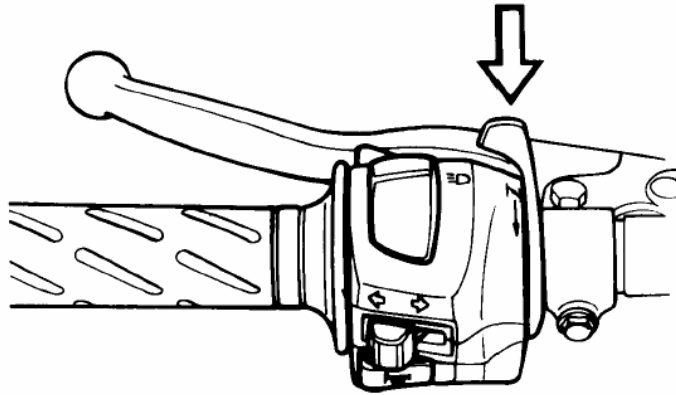
Nieużywanie kierunkowskazów lub niewyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik sygnału dźwiękowego “” (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Dźwignia ssania.

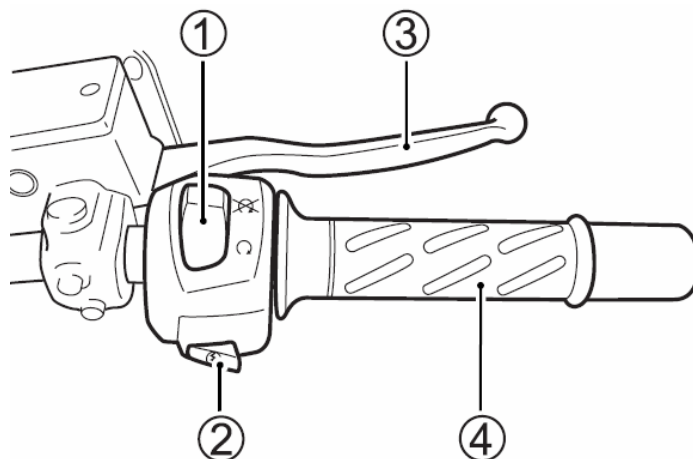


W celu ułatwienia uruchomienia zimnego silnika, gaźnik motocykla wyposażony jest w układ rozruchowy (ssanie). Aby uruchomić zimny silnik, należy całkowicie przekręcić dźwignię ssania do siebie. System ssania funkcjonuje najlepiej wtedy, gdy przepustnica główna jest całkowicie zamknięta. Gdy silnik jest rozgrzany nie ma potrzeby korzystania z systemu rozruchowego (ssania).

WAŻNE:

Rozruch silnika opisany jest szczegółowo w rozdziale: *Reguły bezpiecznej jazdy*.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)


Pozycja “~~X~~”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “O”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (2)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekreślić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- *Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprzęglone, lub*
- *Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.*

UWAGA:

Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

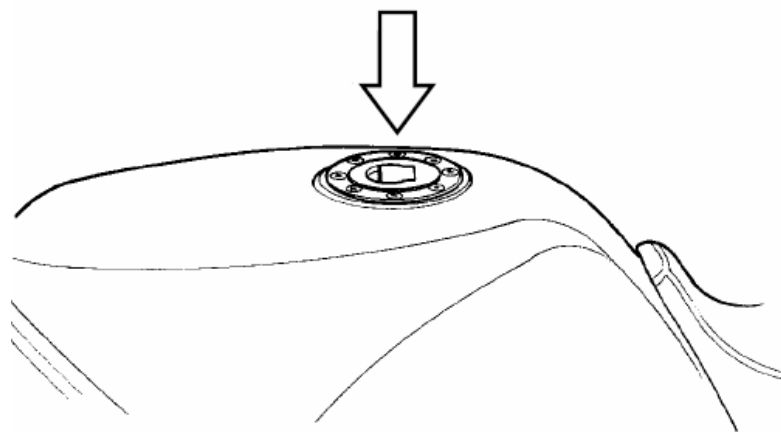
Dźwignia hamulca przedniego (3)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

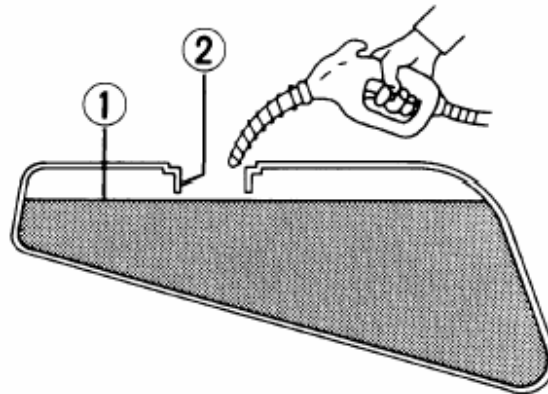
Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekreślenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekreślenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekreślić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

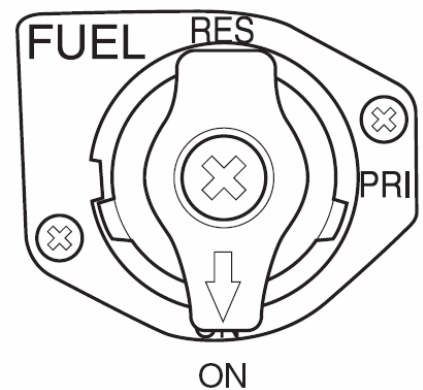
- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Kranik paliwa

Motocykl ten posiada automatyczny kranik membranowy o trzech pozycjach: "ON" (otwarte), "RES" (rezerwa), "PRI" (dopływ paliwa rozruchowego)

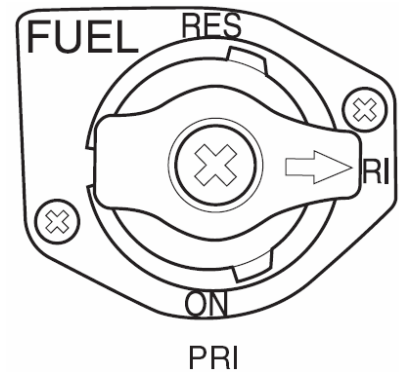
"ON" (otwarte)

Przed rozruchem silnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "ON". W tej pozycji paliwo nie przepływa przez kranik do gaźnika, chyba, że silnik pracuje lub jest uruchamiany.



"RES" (rezerwa)

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przekręcić kranik paliwa do położenia "RES". Paliwo wówczas przepływa przez kranik do gaźnika wyłącznie podczas pracy silnika lub jego uruchamiania. Po włączeniu „rezerwy” w zbiorniku jest jeszcze ok. 4.3 l benzyny.

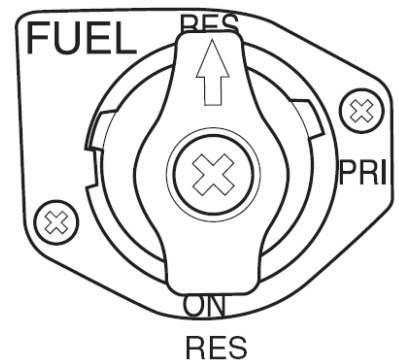


WAŻNE

Po przekręceniu kranika do pozycji "RES", należy uzupełnić poziom paliwa na najbliższej stacji benzynowej. Po uzupełnieniu paliwa należy się upewnić, że kranik został ponownie przekręcony do pozycji "ON".

"PRI" (dopływ paliwa rozruchowego)

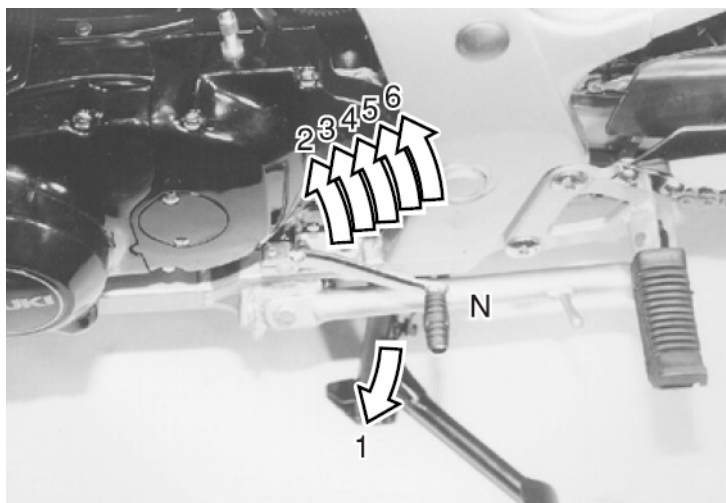
W przypadku braku paliwa w gaźniku należy przestawić kurek paliwa do pozycji "PRI". Paliwo dopłynie wtedy bezpośrednio do gaźnika, nawet, jeżeli silnik nie pracuje. Po rozruchu silnika należy pamiętać, by ponownie przestawić kranik paliwa na pozycję "ON" lub, jeżeli to konieczne - na pozycję "RES".



UWAGA:

Jeżeli kranik paliwa pozostawisz w pozycji "PRI", to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika. Zawsze należy zostawiać kranik paliwa w pozycji "ON" lub "RES".

Dźwignia zmiany biegów



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przeliczaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

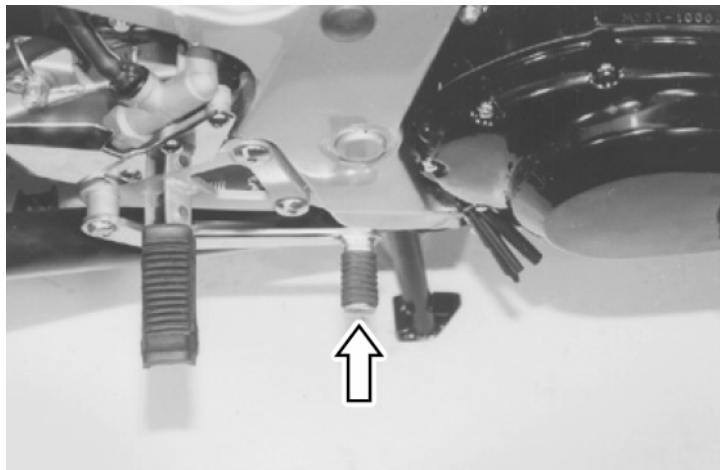
WAŻNE:

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

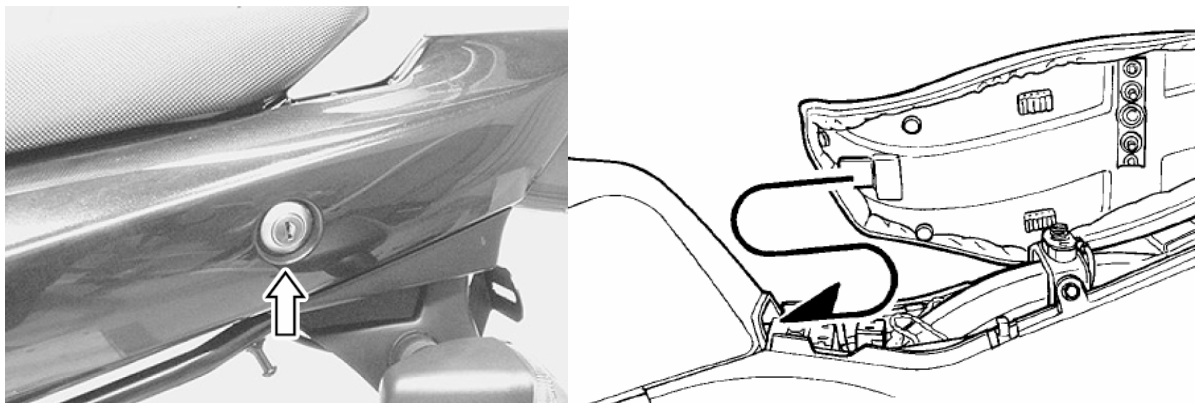
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczone, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu i tylną oponę przed niepotrzebnym zużyciem.

Pedał hamulca koła tylnego

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stop".



Zamknięcie siedziska



Zdejmowanie siedziska

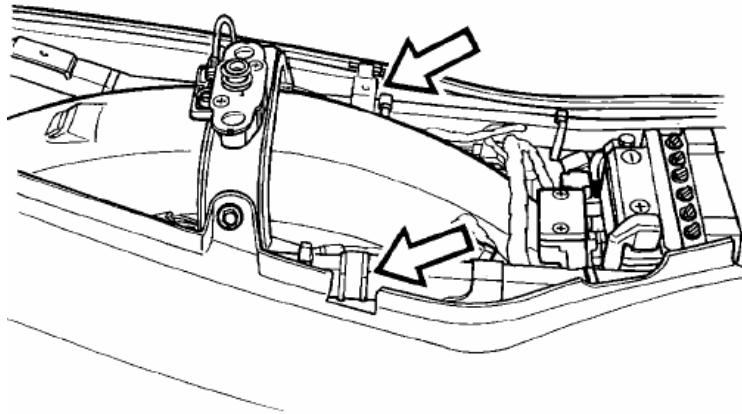
W celu otwarcia zamka siedziska należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zamknięcia należy wsunąć haczyki siedzenia w ich uchwyty i mocno nacisnąć siedzisko w dół, dopóki nie zamkną się jego zatrzaski.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem. Siedzisko musi być umocowane w poprawnej pozycji i zabezpieczone.

Uchwyt na kask

Uchwyty na kask usytuowane są pod siedziskiem. Aby skorzystać z uchwytu na kask należy zdjąć siedzisko, zaczepić kask i zamocować siedzisko ponownie.

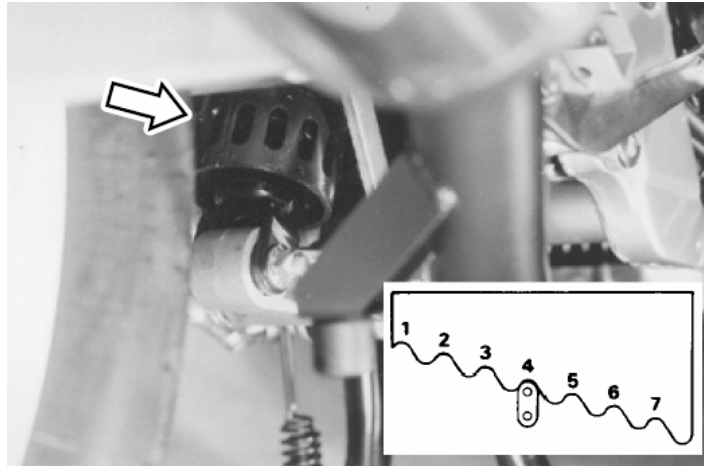


OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem z kaskiem zamocowanym w uchwycie może utrudnić prowadzenie pojazdu. Nie należy przewozić kasku przyłączonego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Zawieszenie tylne.

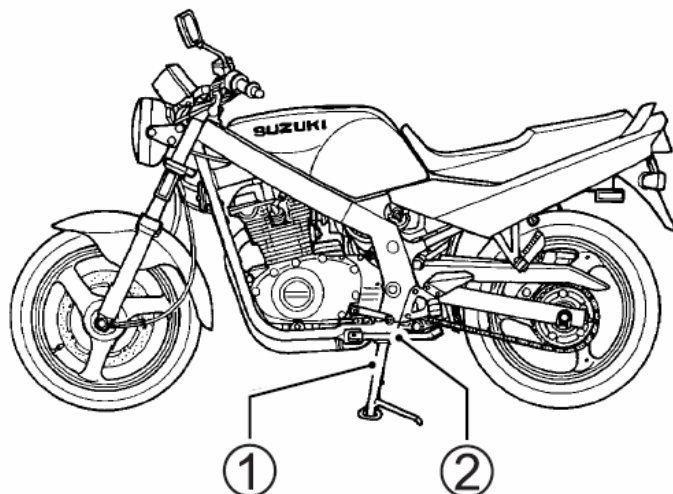
Regulacja napięcia wstępnego sprężyny tylnego zawieszenia



Regulacja twardości zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Zawieszenie może być regulowane w 7-miu położeniach. Aby zmienić napięcie sprężyny tylnego amortyzatora należy ustawić motocykl na podnóżku centralnym. Używając klucza z kompletu narzędzi obrócić pierścień regulacyjny do żądanej pozycji. (1 - najbardziej miękka, 7 - najtwardsza). Zawieszenie motocykla zostało fabrycznie ustawione w pozycji 4.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



Podnóżek centralny (1)

Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym, należy: postawić stopę na jego wystającej części i zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę, trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a jednocześnie lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy.

Nóżka boczna (2)

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
2. Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
3. Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń opisanych w rozdziale "Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej".
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

<i>Paliwo</i>	27
<i>Olej silnikowy</i>	27

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

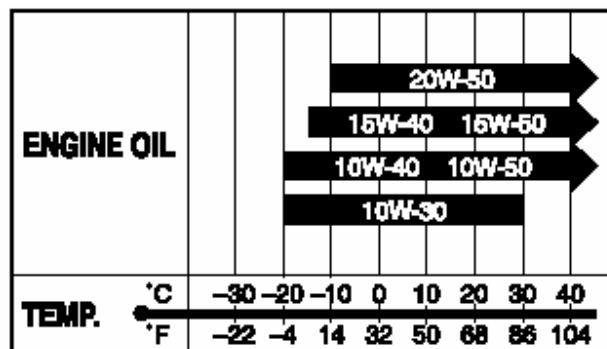
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

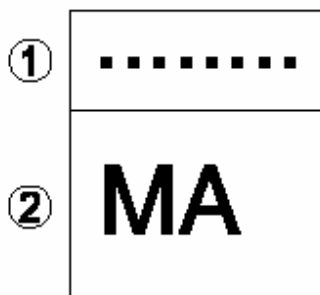
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

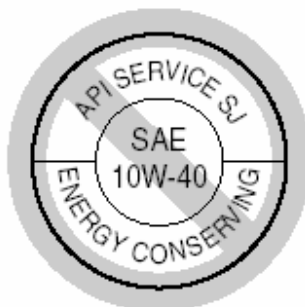
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Nie zalecane



Zalecane

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane prędkości obrotowe silnika</i>	30
<i>Zmienne obroty silnika</i>	30
<i>Docieranie opon</i>	30
<i>Unikanie długotrwałej jazdy z niską prędkością obrotową</i>	30
<i>Cyrkulacja oleju w silniku</i>	30
<i>Pierwszy przegląd</i>	31
<i>Kontrola przed jazdą</i>	31

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 5500 obr/min
Do 1.600 km	Poniżej 8000 obr/min
Powyżej 1600 km	Poniżej 11000 obr/min

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Cyrkulacja oleju w silniku

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału ‘Przegląd i obsługa okresowa’.

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz dźwigni • równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz pedału dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • wystarczająca ilość w zbiorniku
Akumulator	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom elektrolitu powyżej dolnej linii „Lower”
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe napięcie łańcucha • prawidłowa konserwacja • brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy poziom płynu chłodzącego • Szczelność układu
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie


Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	34
<i>Ruszanie</i>	35
<i>Zmiana biegów</i>	35
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	36
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	36

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Kranik paliwa ustawiony jest w położeniu „ON”
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji 

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- *włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło jest wciśnięte, lub*
- *bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte*

Gdy silnik jest zimny:

Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (należy utrzymywać wówczas prędkość obrotową silnika ok. 2000 – 3000 obr/min). Po rozgrzaniu silnika cofnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

Gdy silnik jest zimny i trudny do uruchomienia:

1. Otworzyć przepustnicę o ok. 1/8 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym aż do wystarczającego rozgrzania.

Gdy silnik jest ciepły:

Odkręcić przepustnicę/manetkę gazu o ok. 1/8 do 1/4 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego. W przypadku, gdy silnik jest ciepły nie zachodzi konieczność użycia ssania.

OSTRZEŻENIE

<p>Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.</p>
--

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA:

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika. Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem.

Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)

6. Przełączyć włącznik zapłonu do pozycji 'OFF'.
7. Skręcić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować.
8. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	39
<i>Zestaw narzędzi</i>	41
<i>Punkty smarowania</i>	41
<i>Akumulator</i>	42
<i>Filtr powietrza</i>	43
<i>Świece zapłonowe</i>	45
<i>Przewód paliwowy</i>	46
<i>Olej silnikowy</i>	47
<i>Gaźnik / Regulacja wolnych obrotów</i>	51
<i>Regulacja linki gazu</i>	52
<i>Sprzęgło</i>	53
<i>Łańcuch napędowy</i>	54
<i>Hamulce</i>	57
<i>Opony</i>	61
<i>Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	64
<i>Demontaż kół</i>	65
<i>Oświetlenie / wymiana żarówek</i>	68
<i>Reflektor</i>	68
<i>Bezpiecznik</i>	72

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, takich jak długa jazda na pełnym gazie czy też po zakurzonych drogach czynności te powinny być przeprowadzane częściej. Zapewni to niezawodność maszyny, o czym wspomiano już wcześniej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać przeglądy motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany przedstawiciel Suzuki. Elementy układu kierowniczego i jezdnego są kluczowymi i wymagają specjalnej i uważnej obsługi. Dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa czynności przeglądowe należy zlecać w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie podzespołów motocykla.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

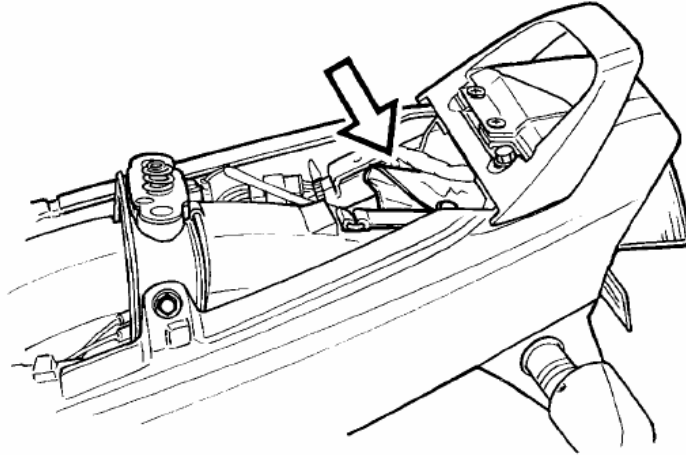
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	1000	6000	12000	18000	24000
	km miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza	Czyścić co 3000 km i wymiana co 12000 km				
	Akumulator (gęstość elektrolitu)	-	I	I	I	I
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego	T	T	T	T	T
*	Luz zaworowy	I	I	I	I	I
	Świece zapłonowe	-	I	R	I	R
	Przewód paliwowy	-	I	I	I	I
		Wymiana co 4 lata				
	Olej silnikowy i filtr oleju	R	R	R	R	R
	Wolne obroty	I	I	I	I	I
	Luz linki gazu	I	I	I	I	I
*	System PAIR	-	-	I	-	I
	Luz linki sprzęgła	I	I	I	I	I
	Łańcuch napędowy	I	I	I	I	I
		Czyścić i smarować co 1000 km				
*	Hamulce	I	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy	I	I	I	I	I
		* Wymieniać co 4 lata				
	Płyn hamulcowy	-	I	I	I	I
		* Wymieniać co 2 lata				
	Opony	I	I	I	I	I
*	Układ kierowniczy	I	I	I	I	I
*	Zawieszenie przednie	I	-	I	-	I
*	Zawieszenie tylne	I	-	I	-	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy	T	T	T	T	T

Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dociąganie, dokręcanie

Zestaw narzędzi

W celu ułatwienia przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

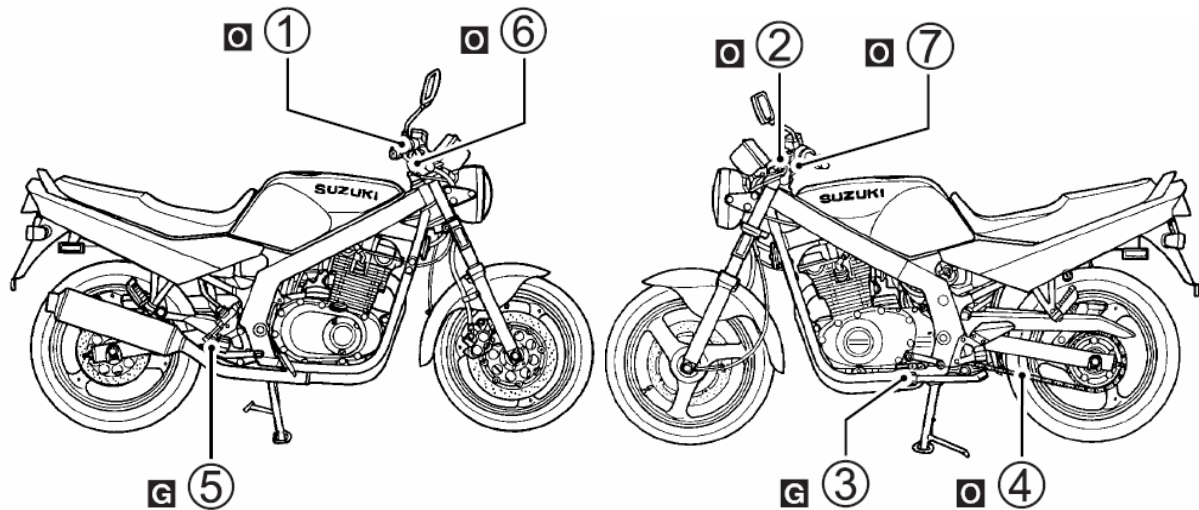


Punkty smarowania motocykla

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



O – olej silnikowy

1. Uchwyt dźwigni hamulca.
2. Uchwyt dźwigni sprzęgła i linka sprzęgła .
3. Oś nóżki bocznej i zaczep sprężyny

G - smar

4. Łańcuch napędowy
5. Uchwyt dźwigni hamulca
6. Linka gazu
7. Linka ssania

UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.

Akumulator

Akumulator znajduje się pod siedziskiem. Poziom elektrolitu należy utrzymywać pomiędzy liniami „upper” i „lower”. Jeżeli poziom elektrolitu spadnie poniżej linii „lower” należy uzupełnić ilość elektrolitu przy pomocy wody destylowanej. Nigdy nie należy stosować wody z kranu.

OSTRZEŻENIE

Kwas akumulatorowy jest substancją żrącą. W przypadku kontaktu kwasu ze skórą, okiem, etc należy niezwłocznie wypłukać miejsce kontaktu w dużej ilości wody oraz skontaktować się natychmiast z lekarzem.

Nigdy nie należy dolewać elektrolitu do akumulatora.

Jeśli akumulator jest rozładowany należy go doładować. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.1 A przez 10 h.. Nigdy nie wolno przekraczać podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

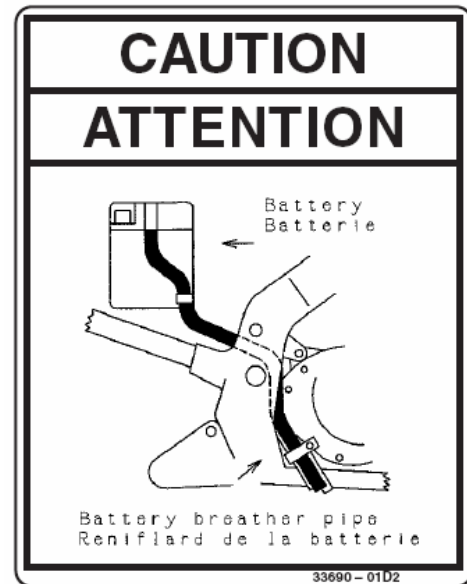
Kabel akumulatora należy podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

WAŻNE

Należy zlecić autoryzowanemu dealerowi SUZUKI zmierzenie po pierwszym 1.000 km i dalej po każdych 5.000 km gęstości elektrolitu w akumulatorze. Dzięki temu otrzymasz informację o stanie każdej z cel akumulatora.

UWAGA:

Elektrolit może zniszczyć powierzchnie zewnętrzne motocykla. Przewód odpowietrzający akumulatora należy ułożyć jak pokazano na rysunku obok.



Filtr powietrza

Filtr powietrza usytuowany jest pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

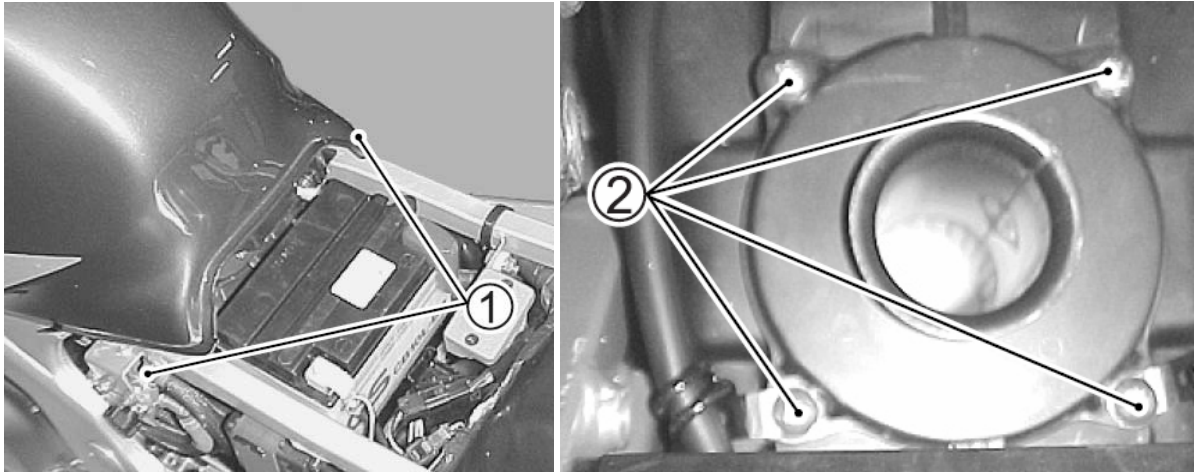
Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

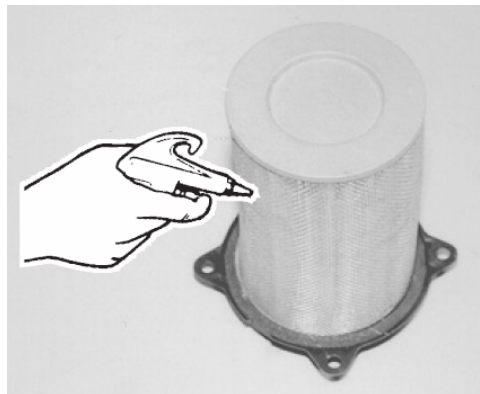
1. Zdemontuj siedzisko.



2. Odkręć dwie śruby (1). Unieś tylną część zbiornika paliwa.

3. Odkręć cztery śruby (2) i zdemontuj wkład filtra.

Czyszczenie wkładu filtrującego



1. Oczyszczyć filtr z kurzu za pomocą sprężonego powietrza.

WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem do wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

2. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

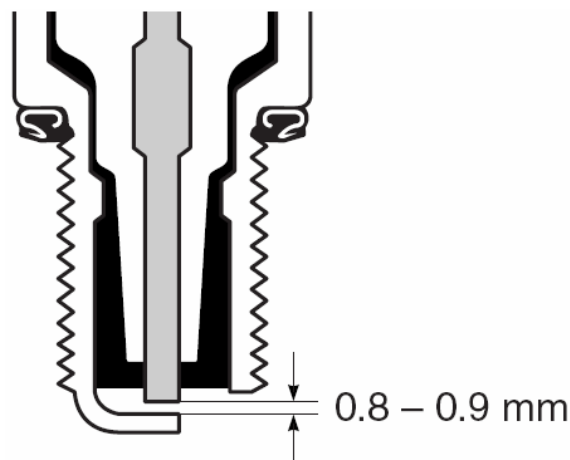
UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu. Upewnij się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Świece zapłonowe



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.8 - 0.9 mm. Świece zapłonowe należy wymieniać co 12000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Gdy masz wątpliwości, jaka świecę zastosować skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	DENSO	Zalecenie
DPR7EA-9	X22EPR-U9	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą
DPR8EA-9	X24EPR-U9	standardowa świeca
DPR9EA-9	X27EPR-U9	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WAŻNE:

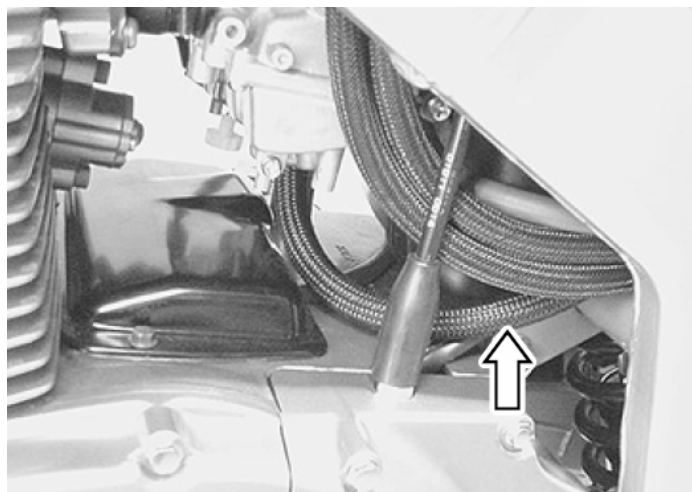
Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

Przewód paliwowy



Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Poziom oleju należy sprawdzać przy pomocy bagnetu pomiarowego. Jest on umocowany do korka wlewu oleju. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami „L” – minimum i „F” – maksimum.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:



1. Ustaw motocykl pionowo (bez stawiania na podnóżku centralnym).
2. Przy pomiarze korek wlewowy powinien jedynie oprzeć się o krawędź gwintu (nie wkręcać bagnetu).

UWAGA

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F".

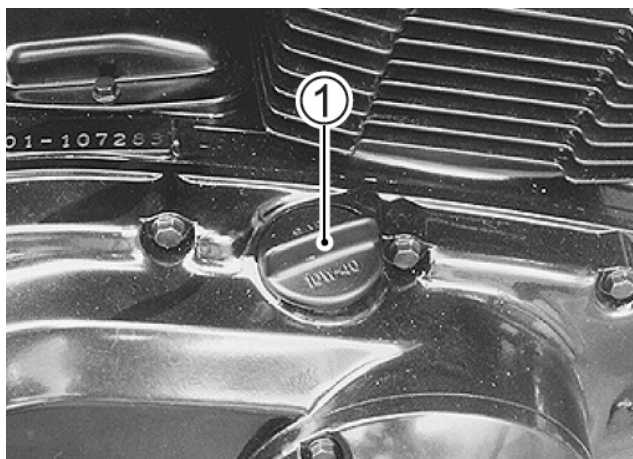
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

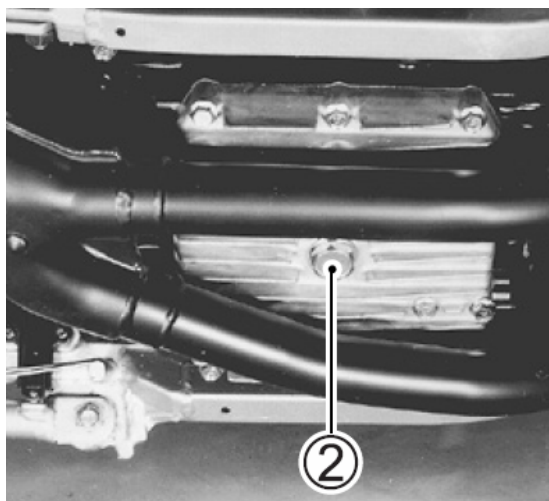
Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku.

Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Podstaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2)
4. Śrubę do spuszczenia oleju odkręć przy pomocy klucza i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.



OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

WAŻNE:

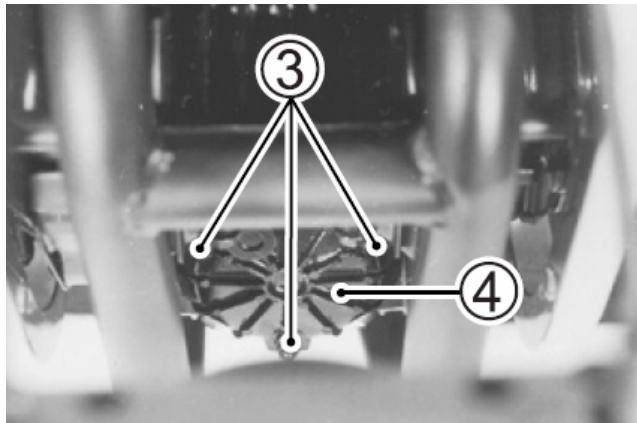
Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

OSTRZEŻENIE

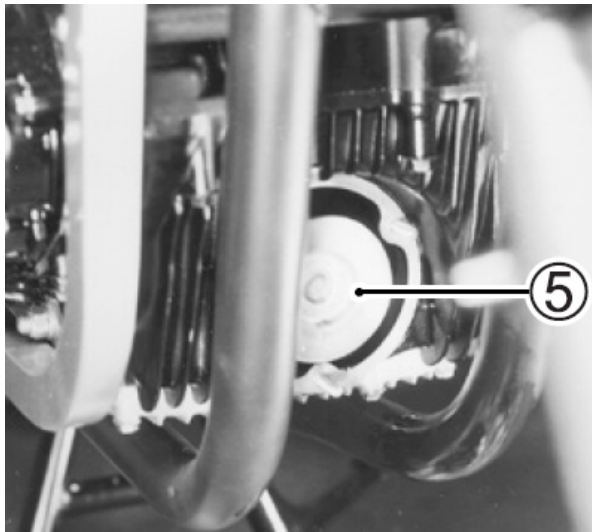
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

5. Odkręć trzy nakrętki (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4)



6. Zdejmij pokrywę filtra i wymień wkład filtrujący (5) na nowy.



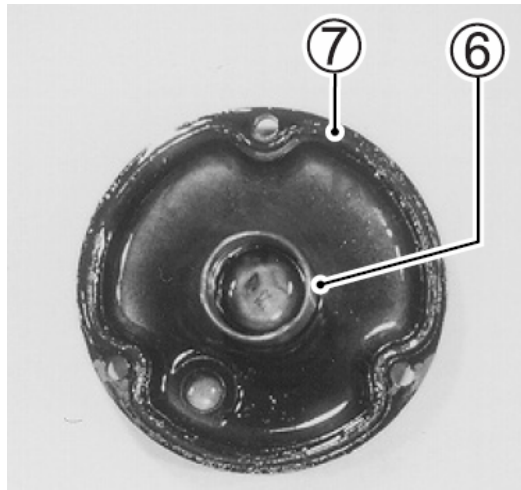
UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI.

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

7. Przed montażem pokrywy filtra upewnij się, że sprężyna (6) oraz o-ring (7) zostały prawidłowo osadzone.



WAŻNE:

Przy każdorazowej wymianie oleju zakładać nowy o-ring.

8. Dokręć z wyczuciem pokrywę filtra.
9. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć przy pomocy klucza. Napełnij silnik olejem w ilości 2900 ml. Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje paliwa, oleju".

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2600 ml oleju silnikowego.

10. Zakręć korek wlewowy.
11. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.
12. Zatrzymaj silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

WAŻNE:

Sprawdź szczelność pokrywy filtra oleju.

UWAGA

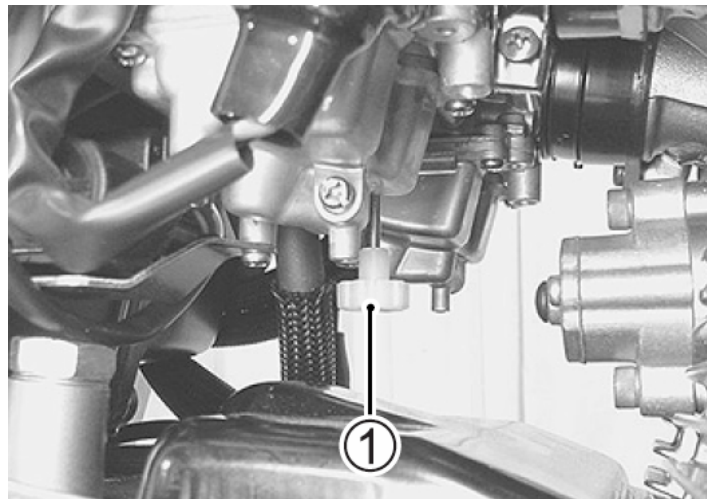
Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju”.

Gaźnik

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Regulacja wolnych obrotów

Regulację należy przeprowadzać okresowo przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy.



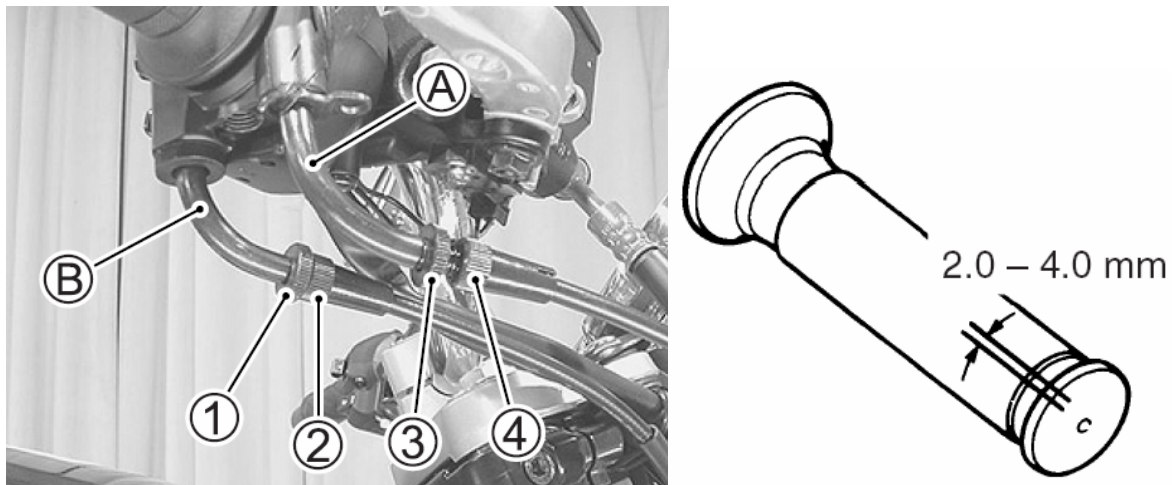
Procedura jest następująca:

1. Uruchom i rozgrzej silnik.
3. Po rozgrzaniu silnika, wkręć lub wykręć śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak, aby silnik pracował z prędkością 1100 - 1300 obr./min.

WAŻNE:

Regulację należy przeprowadzać przy dobrze rozgrzanym silniku.

Regulacja linki gazu



Motocykl ten posiada dwulinkowy system sterowania przepustnicami: linkę (A) ciągnącą i linkę (B) powrotną

Regulację przeprowadzić następująco:

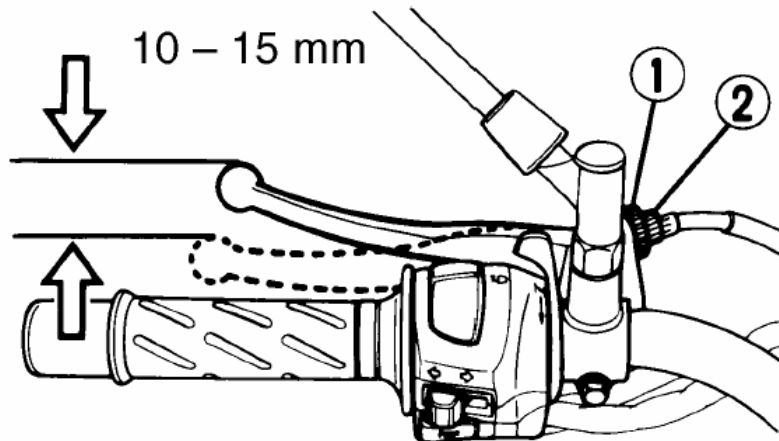
1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Wkręcić całkowicie śrubę regulacyjną (2).
3. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3).
4. Luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
5. Po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3).
6. Przy całkowicie zamkniętym gazie wykręcić śrubę regulacyjną (2), aż do uzyskania wyczuwalnego oporu.
7. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1).

OSTRZEŻENIE

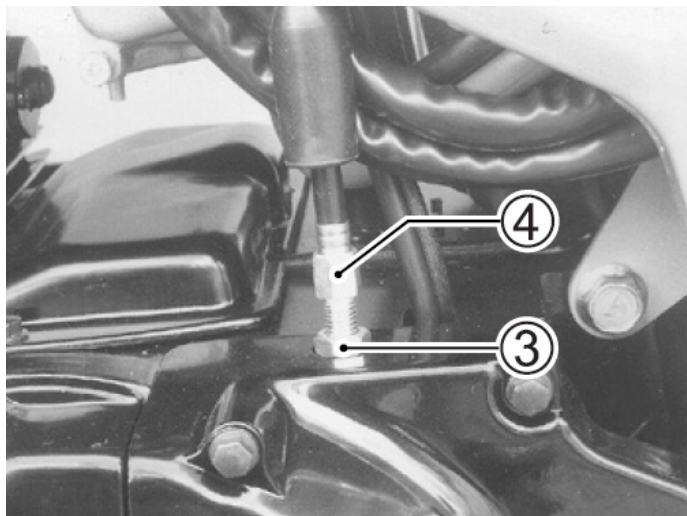
Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Sprzęgło

Przy każdym przeglądzie wyreguluj luz linki sprzęgła śrubą regulacyjną. Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierząc na końcówce dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprzęglone. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) i śrubę regulacyjną (2) wkręć do oporu.
2. Poluzuj przeciwnakrętkę (3) i śrubą regulacyjną (4) ustaw właściwy luz dźwigni.



3. Drobniejsze regulacje przeprowadź przy użyciu śruby regulacyjnej (2).
4. Po zakończeniu regulacji dokręć przeciwnakrętki (1) oraz (3).

WAŻNE:

Wszelkie inne prace przy sprzęgle oprócz regulacji linki gazu powinien przeprowadzać autoryzowany serwis Suzuki.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nieposiadający spinki.

W przypadku konieczności wymiany łańcucha polecamy zlecenie tej czynności autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego.

Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. Luźne sworznie
2. Uszkodzenia rolek
3. Wysuszenie lub pordzewienie ogniwi
4. Zgniecenie lub zatarcie się ogniwi
5. Nadmierne zużycie
6. Nieprawidłowy naciąg łańcucha

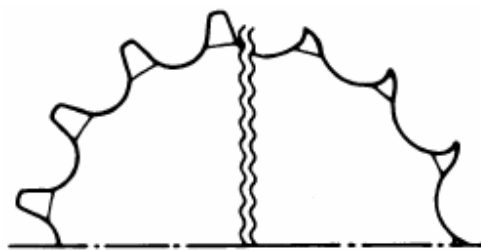
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. Nadmiernego zużycia zębów
2. Wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. Poluzowania śrub zębatek



Stan dobry

Zużyta

WAŻNE:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną.

Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha.

Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

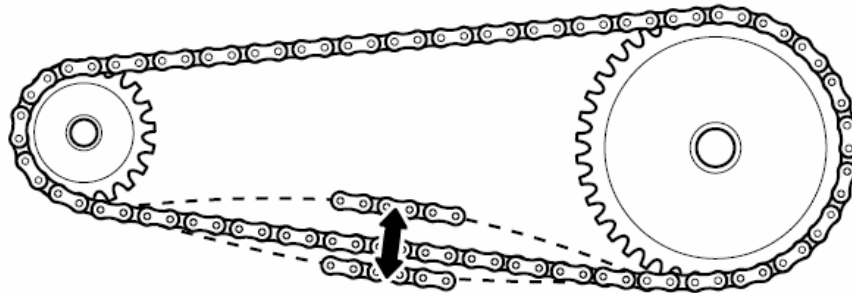
Regulacja luzu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

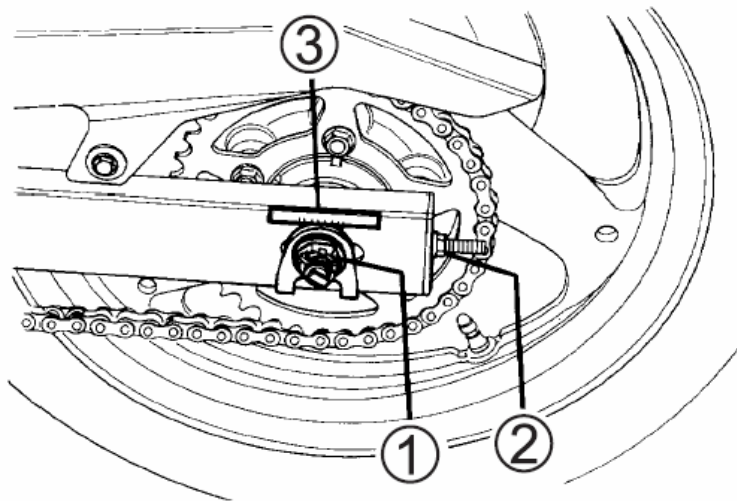
Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.



20 – 30 mm

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).



OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj do ostygnięcia tłumika.

3. Ustaw właściwy luz za pomocą lewej i prawej śruby naciągowej (2). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. Dokręć nakrętkę osi (1).
5. Po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [78 Nm; (7,8 Kgm)]

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych wg. zaleceń tej książki.

Układ hamulcowy

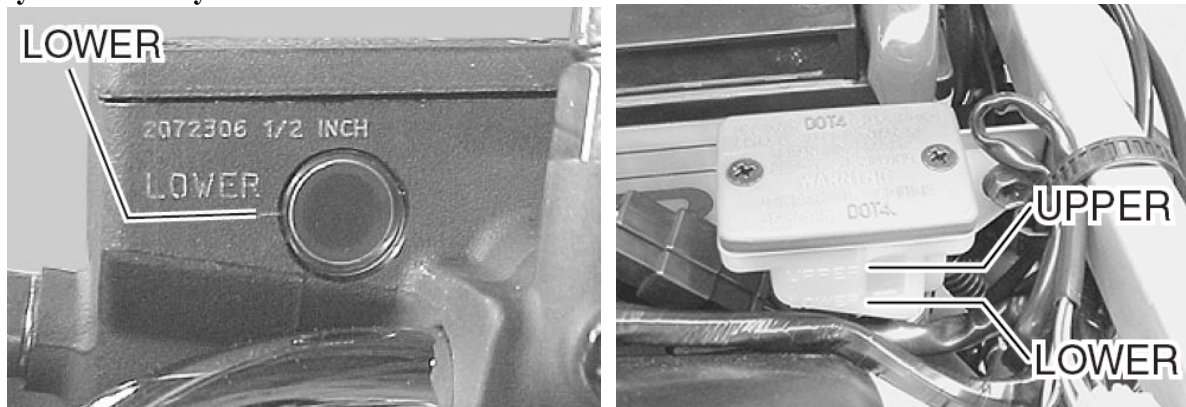
OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Przy obsłudze postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy



OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym, stan zużycia klocków hamulcowych jak również ewentualne wycieki płynu.

WAŻNE

Zbiorniczek płynu hamulcowego hamulca tylnego znajduje się pod siedziskiem.

OSTRZEŻENIE

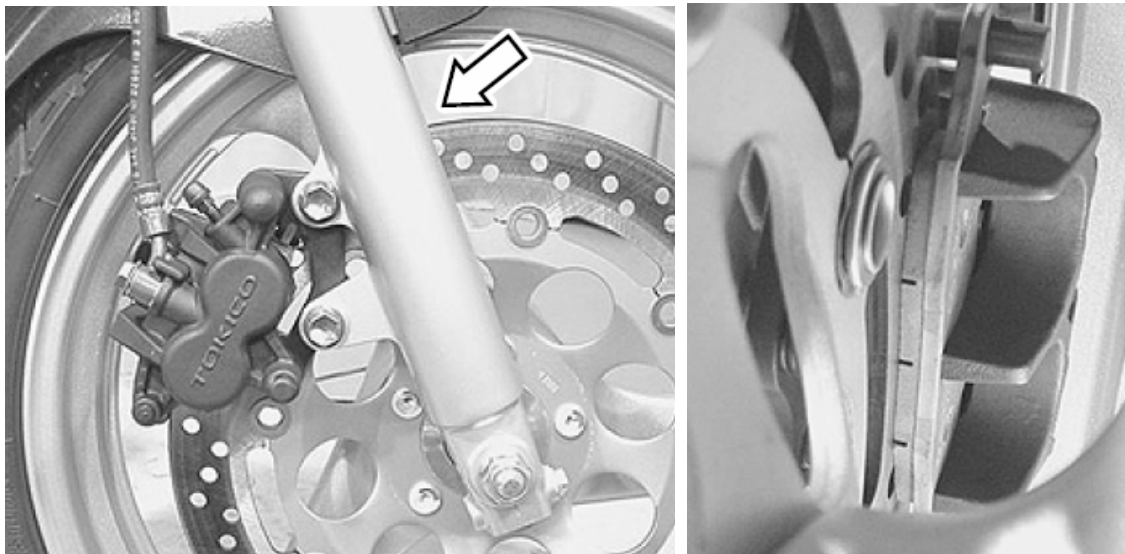
Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrolę układu hamulcowego.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompenzować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynu hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe

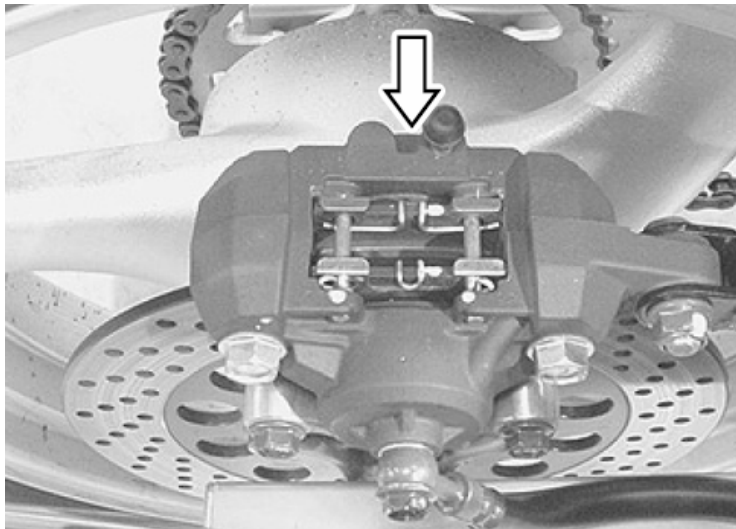


Przód

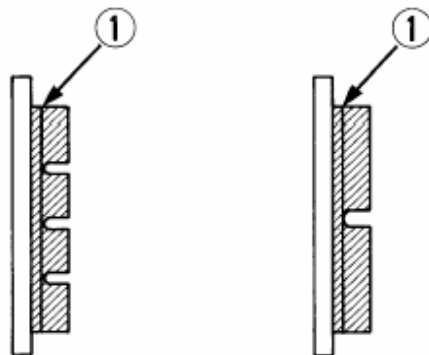
Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia. Jeśli przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągnęły dopuszczalne zużycie, należy wymienić je jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.



Tył



Przód

Tył

1. Linia dopuszczalnego zużycia

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

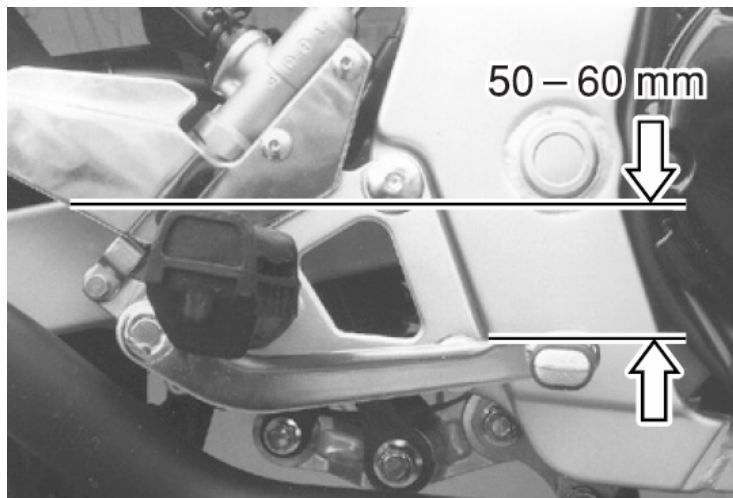
Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca. Dopiero prawidłowe ułożenie się klocków zapewni właściwy skok dźwigni i pedału hamulca, a co za tym idzie prawidłowe działanie układu hamulcowego.

WAŻNE:

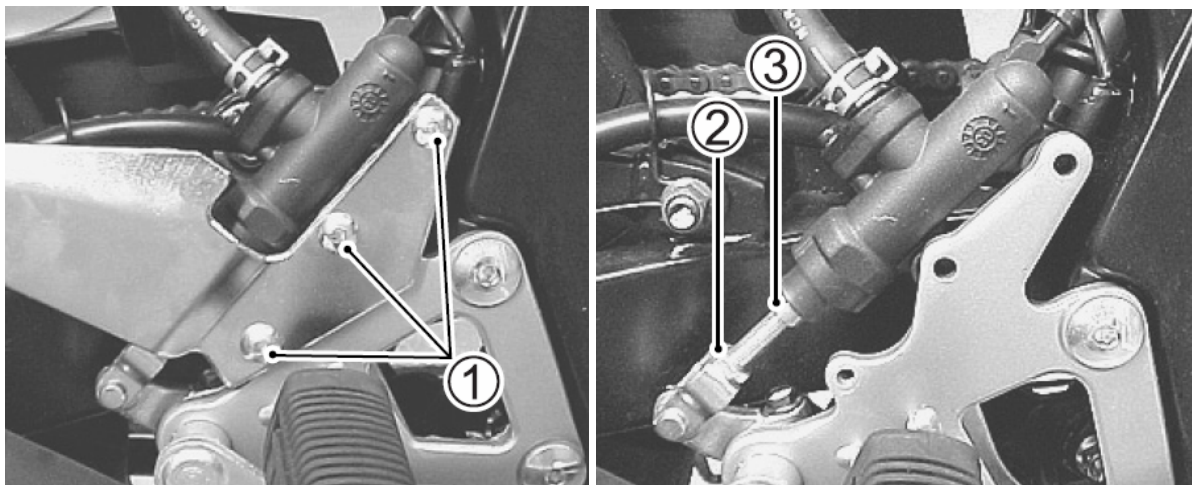
Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekami płynu hamulcowego.

Regulacja pedału hamulca

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



1. Odkręć trzy śruby (1).
2. Odkręć śrubę zabezpieczającą (2) i ustaw śrubą regulacyjną (3) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 50 – 60 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (2), zabezpieczając położenie śruby (3).

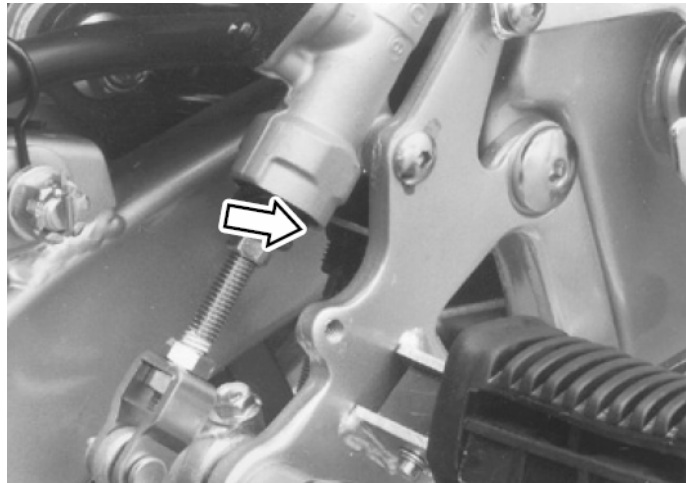


UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg

podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

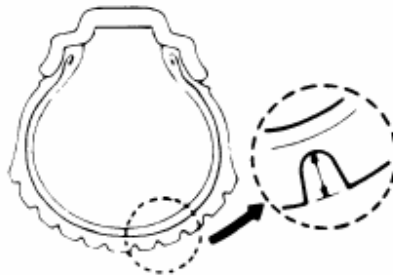
Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,25 kg/cm ³ 33 psi 225 kPa	2,25 kg/cm ³ 33 psi 225 kPa
Tył	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,80 kg/cm ³ 41 psi 280 kPa

WAŻNE:

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzają zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. Wymień opony, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej.

WAŻNE:

Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadlania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.



Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	110/70 – 17 M/C 54H	130/70 –17 M/C 62H
Typ	BRIDGESTONE BATTLAX BT45F G	BRIDGESTONE BATTLAX BT45R G

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Prawidłowe wyważenie opony jest konieczne by uniknąć niestabilnego kontaktu opony z powierzchnią drogi oraz przyspieszonego zużycia opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

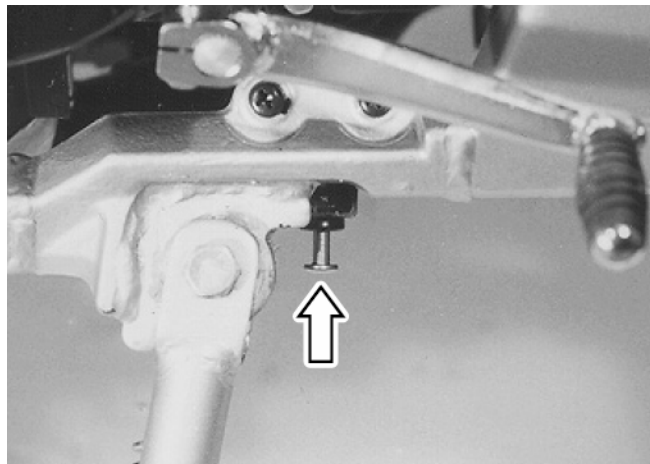
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprężonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprężonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

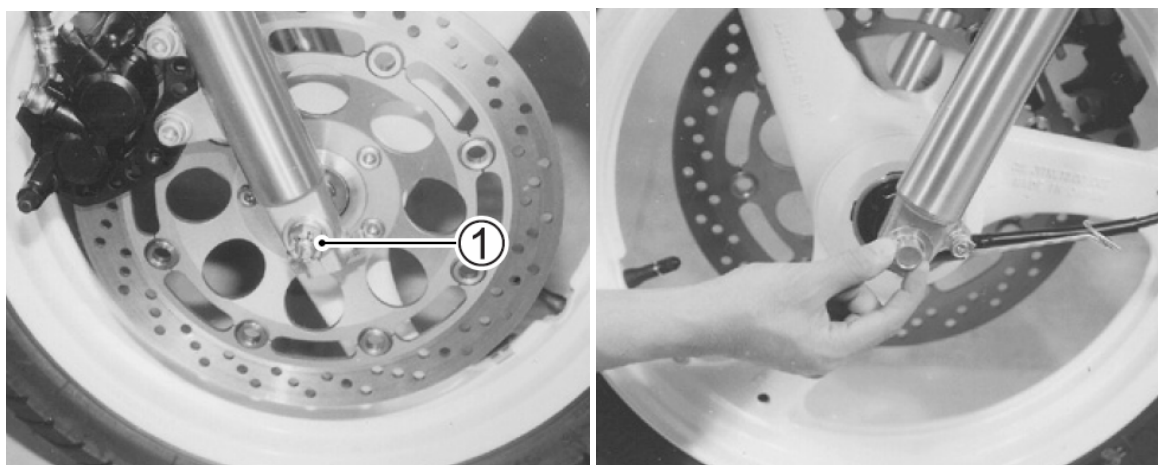
OSTRZEŻENIE

Przy nieprawidłowym funkcjonowaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej istnieje ryzyko rozpoczęcia jazdy z rozłożoną nóżką boczną. Może to doprowadzić przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż kół. Demontaż przedniego koła

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć nakrętkę osi (1).
3. Ostrożnie umieść podnośnik pod rurami wydechowymi i unieś na tyle motocykl, by przednie koło nie stykało się z podłożem.
4. Wykręć i wyciągnij oś.



5. Wyciągnij do przodu koło przednie.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

6. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.

7. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkukrotnie hamulec przedni i ustaw prawidłowe położenie dźwigni hamulca.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku.

Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia nakrętki przedniej osi:

[49 N-m.; 4.9 Kg-m.]

WAŻNE:

- *Obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt pocięta.*
- *Zacisk hamulca należy montować tak, aby nie poskręcać i nie pociąć zbyt mocno przewodów hamulcowych.*

Demontaż koła tylnego

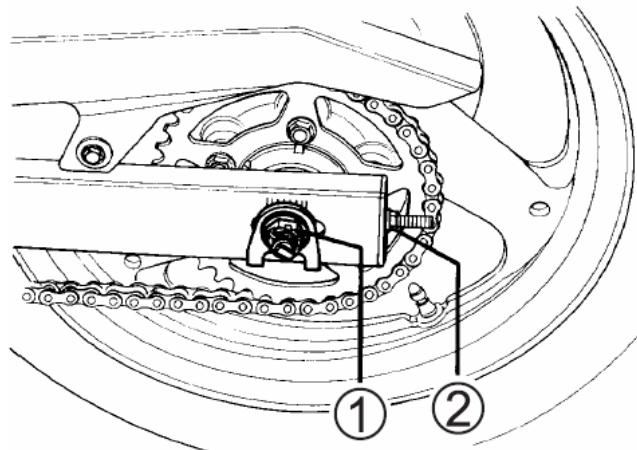
1. Motocykl ustaw na podnóżku centralnym.

OSTRZEŻENIE

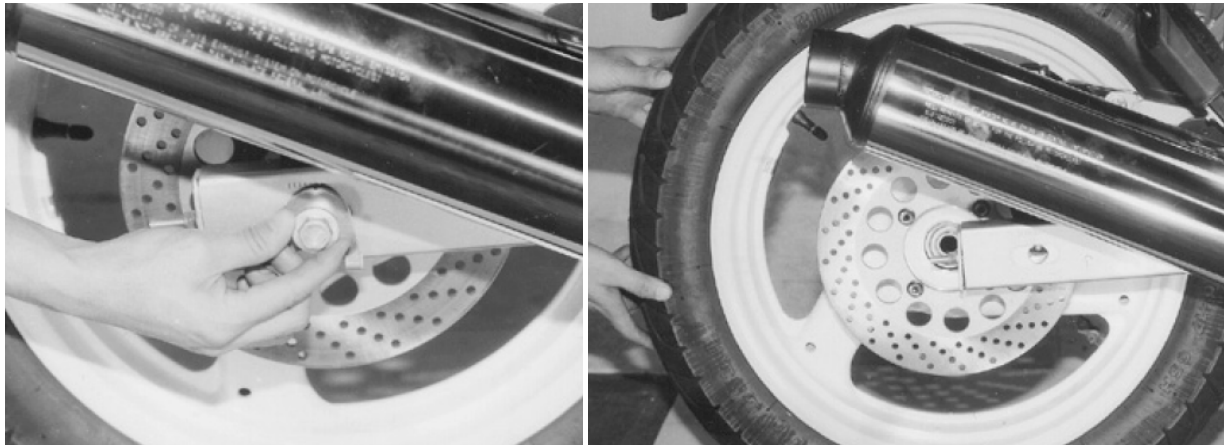
Nie dotykaj gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika oparzeniem.. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

2. Odkręć nakrętkę (1) osi tylnego koła.

3. Poluzuj obydwa naciągi łańcucha (2).



4. Wyjmij oś koła.



5. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.

6. Wyjmij koło do tyłu.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

7. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

8. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy

9. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:

[78 N-m.; 7.8 Kg-m.]

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

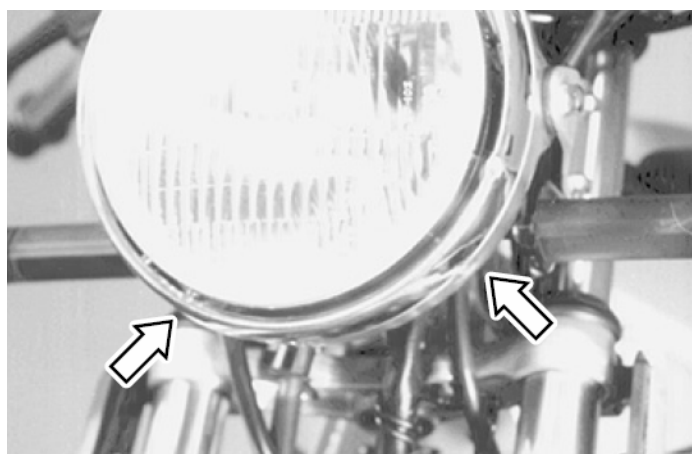
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki. Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Światła Przednie	12V 60/55W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Światło tylne/hamowania	12V 21/5W

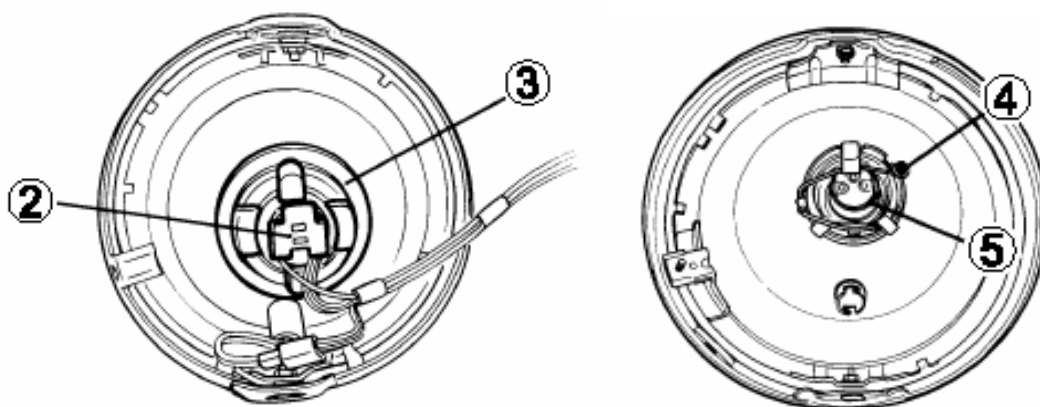
Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.

GS500



1. Odkręć dwie śruby (1) mocujące oprawkę reflektora.



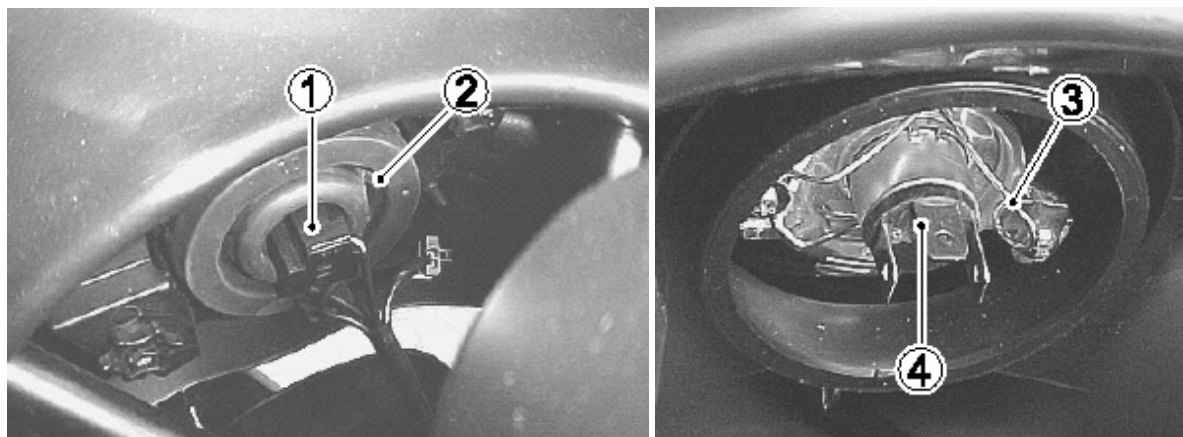
2. Odłącz kostkę (2) ze styków żarówki oraz zdejmij gumowy kaptur (3).
3. Odepnij sprężynę mocującą (4) żarówkę i wyciągnij żarówkę (5).

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

GS500F

1. Odłącz kostkę (1) ze styków żarówki oraz zdejmij gumowy kaptur (2).

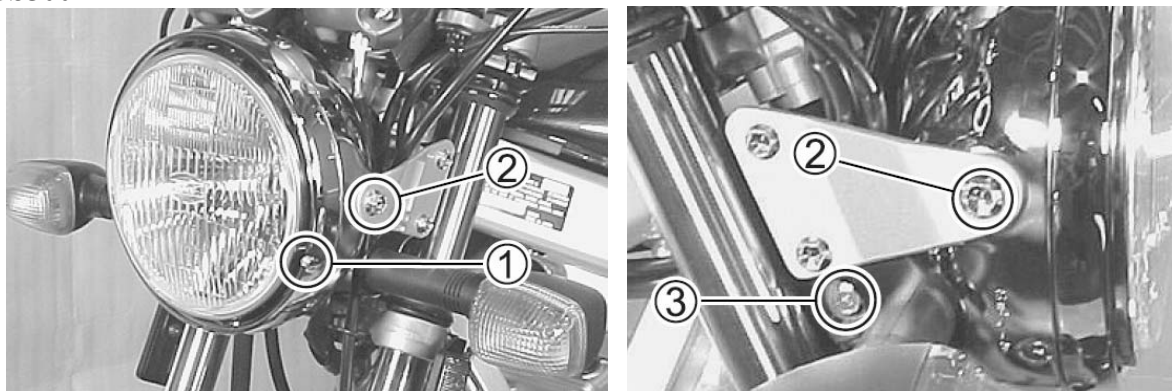


2. Odepnij sprężynę mocującą (3) żarówkę i wyciągnij żarówkę (4).

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.

GS500



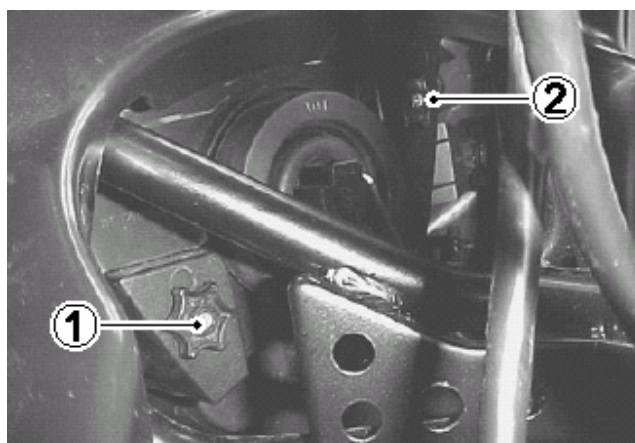
Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (1) umieszczoną z lewej strony reflektora wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

Ustawienie pionowe

Poluzować śrubę mocującą obudowę reflektora (2), a następnie śrubę (3). Ustawić odpowiednio obudowę, tak by uzyskać właściwe ustawienie reflektora.

GS500F



Ustawienie poziome

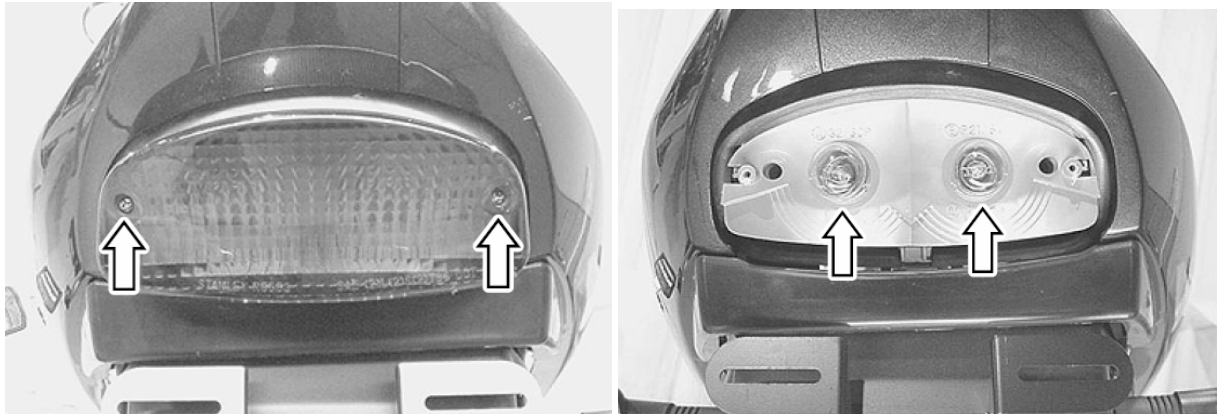
Śrubę regulacyjną (1) wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

Ustawienie pionowe

Śrubę regulacyjną (2) wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

Światło tylne / hamowania

W celu wymiany żarówek należy:



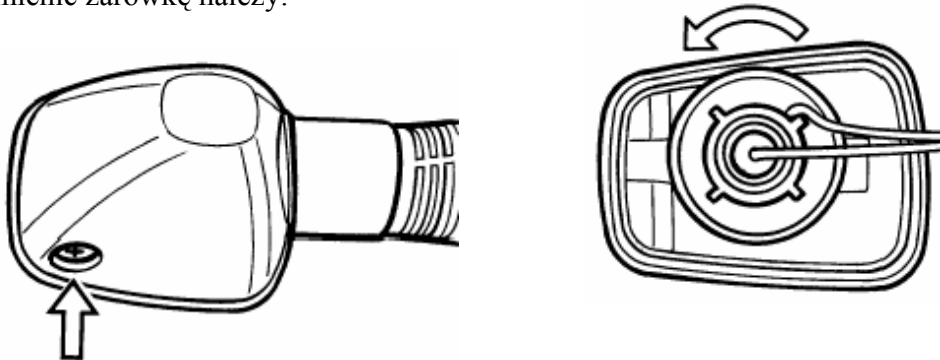
1. Odkręć śruby mocujące i zdejmij klosz lampy.
2. Żarówkę nacisnąć, przekrócić w lewo i wyciągnąć.

UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:

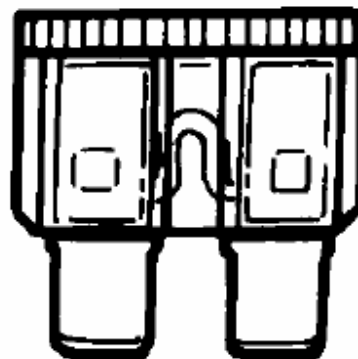
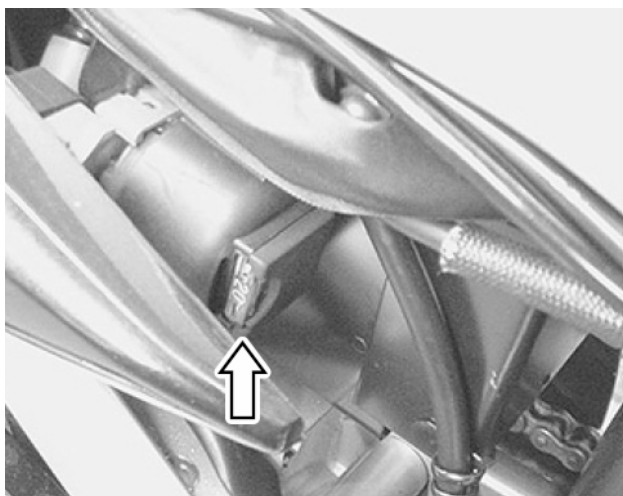


1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.
2. Oprawkę przekręć w lewo i wyciągnij.
3. Żarówkę naciśnij i przekręć w lewo naciskając i wyjmij.

UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Bezpiecznik



Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	74
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	75
<i>Gaśnięcie silnika</i>	75

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania.

1. Należy upewnić się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdzić czy kranik paliwa jest przekreślony do pozycji ON.
3. Sprawdzić przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
 - a) Odkręcić śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem). Podstawić pojemnik na wyciekające z gaźnika paliwo

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.


W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie palić tytoniu
- Wycierać od razu wszystkie zacieki
- Unikać wdychania oparów
- Trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

- b) Podłożyć pod gaźnik pusty pojemnik. Przekręcić kranik paliwa do pozycji PRI i zaobserwować czy paliwo wypływa przez otwór spustowy.
- c) Przekręcić kranik paliwa do pozycji ON.
- d) Spuścić paliwo i dociągnąć śrubę spustową
- e) Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego na kilka sekund - patrz sekcja „Uruchamianie Silnika”.
- f) Odkręcić śrubę spustową i sprawdzić czy w gaźniku znajduje się paliwo.
- g) Dokręcić śrubę spustową.

4. Jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika, w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”.
2. Świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świece lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu doprowadzić może do porażenia prądem lub eksplozji.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

- Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
- Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
- Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Czyszczenie i przechowywanie motocykla

<i>Czyszczenie motocykla</i>	77
<i>Przechowywanie motocykla</i>	78
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	79
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	79

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu przy polewaniu ich wodą pod dużym ciśnieniem. Nie czyść chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świeca zapłonowa
- * gaźniki
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

Czyszczenie szyby osłony (GS500F)

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu.

Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych. Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

UWAGA:

Czyszcząc szybę benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można ją łatwo uszkodzić. Zawsze należy używać tylko łagodnych i neutralnych środków do jej czyszczenia.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło gaźniki.

Silnik

- Wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić, a następnie silnik napełnić świeżym olejem, aż do korka wlewowego.

Akumulator

- Wymontować akumulator z motocykla.

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1.1A przez 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.

WAŻNE:

Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Przeprowadź tak jak opisano wcześniej „Kontrola przed jazdą”.

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GS500/FK7
SUZUKI MOTOR POLAND
Marzec 2007

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI GS500/FK7

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2080 mm
Szerokość całkowita	800 mm
Wysokość całkowita	GS500 1060 mm
	GS500F 1150 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Prześwit	GS500 150 mm
	GS500F 120 mm
Wysokość siedziska	790 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	GS500 174 kg
	GS500F 180 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, DOHC
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	74.0 mm
Skok tłoka	56.6 mm
Pojemność skokowa	487 cm ³
Stopień sprężania	9.0 : 1
Gaźnik	2, MIKUNI BSR34
Filtr powietrza	Z wkładem z włókien poliestrowych
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPIĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielii olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	2.714 (76/28)
Przełożenia biegów	
1	2.461 (32/13)
2	1.777 (32/18)
3	1.380 (29/21)
4	1.125 (27/24)
5	0.961 (25/26)
6	0.851 (23/27)
Przełożenie przekładni głównej	2.437 (39/16)
Łańcuch	D.I.D.520VM, 110 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	115 mm
Kąt skreću kierownicy	35° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25°05'
Wyprzedzenie	97 mm
Promień zawracania	2.7 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	110/70 -17 M/C 54H, bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/70-17 M/C 62H, bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK DPR8EA-9 lub DENSO X24EPR-U9
Akumulator	12V 39.6 kC (11 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik	20 A
Reflektor	12V 60/55W
Światło pozycyjne	GS500 12V 4W GS500F 12V 5W
Światło tylne hamowania	12V 21/5W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Żarówka szybkościomierza	12V 1.7W
Żarówka obrotomierza	12V 1.7W
Kontrolka biegu jałowego	12V 1.7W
Kontrolka świateł długich	12V 1.7W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 1.7W
Kontrolka ciśnienia oleju	12V 1.7W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	20.0 l
rezerwa	4.3 L
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	2600 ml
ze zmianą filtra	2900 ml